



ZALA VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: **ZA/KTO/00723-37/2023.**

Ügyintéző: Balogh Diána
dr. Parragi Valéria
Kránicz Gergely
Németh Péter
Piros György
Telefon: (92) 795-069
(92) 795-065

Tárgy: „Bak déli elkerülő út
megvalósítása” előzetes
vizsgálati eljárás

HATÁROZAT

I.

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya (8900 Zalaegerszeg, Mártírok u. 35-39.; továbbiakban: hatóság) előtt indult az ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízott UTIBER Közút Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott kérelem és a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (1519 Budapest pf 241.) által készített V250 munkaszámú foglaltakat

elfogadom,

egyben megállapítom, hogy a beruházás **terv szerinti megvalósítása esetén**
nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A környezetvédelmi kikötések, feltételrendszerek az egyes kapcsolódó engedélyezési eljárások során, szakhatósági állásfoglalás, illetve szakkérdés vizsgálata keretében kerülnek rögzítésre.

KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI FŐOSZTÁLY
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI OSZTÁLY

8900 Zalaegerszeg, Mártírok u. 35-39., Telefon: (36-92) 795-065
E-mail: zoldhatosag@zala.gov.hu, KRID: 542391755, Honlap: www.kormanyhivatal.hu/hu/zala

II.

A tervezett tevékenység jellemzői

A) A beruházó adatai:

Neve: „ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

Címe: 1134 Budapest, Váci út 45.

KÜJ szám: 103979564

B) A tevékenység célja:

A Bak déli elkerülő út 1/B betétváltozat szerinti kialakítása.

Műszaki jellemzők

Belterületi szakaszon:

- Útkategória: B.IV. tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 50 km/h
- Környezeti körülmény: B

Külterületi szakaszon:

- Útkategória: K.IV. tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 90 km/h (helyszíni kötöttségek estén csökkenthető 70 km/h),
- Környezeti körülmény: B

Egyéb műszaki paraméterek:

- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m,
- Burkolat szélessége: 7,5 m,
- Padka szélessége: 2,00 m
- Korona szélesség: 11,0 m

Tervezett csomópontok:

- 7536 j. út csomópont - szintben keresztezés
- Bak vasúti kereszteződés
- Rákóczi út és a 75 sz. főút Rédics irányú elágazása

1. Táblázat: Tervezett műtárgyak:

Km szelvény	Áthidaló akadály megnevezése	Leírás
~ 0+926	Felső-Válicka patak	Főpálya híd a Felső-Válicka patak felett
~ 1+122	Rédics-Zalaegerszeg-MÁV 23-as számú vasútvonal	Főpálya híd a Rédics- Zalaegerszeg-MÁV 23-as számú vasútvonal felett
~ 1+333	Bak Rákóczi utca	Főpálya híd-lakóutcai átvezetés a Bak, Rákóczi út és a 75 sz. főút Rédics irányú elágazásában

Vízszintes és magassági vonalvezetés

A tervezett kialakítás szerint a nyomvonal a település sűrűn lakott lakónegyedét a déli oldalról kerüli el. A tervezési szakaszának kezdete a 74 és 75 sz. főutak keresztezésének meglévő körforgalmi csomópontja (75 sz. főút: 33+280 km sz.). A nyomvonal egyenesen, dél–nyugati irányba indul el a terepadottságok szempontjából kedvezőnek tekinthető vonalon, közel derékszögben keresztezve a nagyfeszültségű vezetékeket. Innen egy R=350 m-es sugarú jobb ívvel fordul rá a Válicka patak völgyére. A tervezési szakasz kezdete és a Válicka patak völgye között jelentős terepi magasságkülönbség adódik. Ezt a magasságkülönbséget az előzőekben jellemzett szakaszon küzdő le a nyomvonal (0+000 – 0+600 km sz. között), ebből adódóan nagyobb mértékű bevágásigény adódik (maximum 8,5 m-es mélységgel) megközelítőleg 230 m hosszban. A magassági különbségek leküzdését követően a nyomvonal helyszínrailag eléri a meglévő 7536 j. utat, amit jelen kialakításban szintben keresztez. Ehhez a szintben való keresztezéshez a fennmaradó magasság különbség és egyéb helyszínraili adottságok miatt a 7536 j. út korrekciójára van szükség. A tervezet korrekció hossza 567 m. A szintbeni keresztezés az elkerülő 0+700 km szelvényében található, a helyszínen négyágú körforgalmi csomópont létesülhet. A nyomvonal a körforgalomtól egyenes vonalban halad nyugati irányba, ahol keresztezi a Felső-Válicka patakot (0+926 km szelvényben), majd a 1+122 km sz-ben a Rédics-Zalaegerszeg, MÁV 23-as számú vasútvonalat (a keresztezés szöge: 87°). Innen továbbhaladva éri el a nyomvonal a Bak, Rákóczi út és a 75 sz. főút Rédics irányú elágazását (1+326 km sz.). Ezen helyszínen különstíntű keresztezésként, csomóponti ágak nélküli kialakítással (adott települési igények esetén rédicsi irányú fel- és lehajtási lehetőséggel) kerül átvezetésre a főút a Rákóczi utca kereszteződésében. A beavatkozás vége a meglévő főút nyomvonalán a hossz-szelvényi korrekciót követően az 1+611 km szelvényben, a meglévő főúti szelvényezés szerint a ~35+520 km szelvényben adódik.

2. Táblázat: Tervezett csőátereszek, létesítmények

Érintett település	Nyomvonal szelvényszám	Keresztező vízfolyás, létesítmény neve	hatsz	Φ (m)
Bak	árok	0+679	0219/0	1,2
Bak	árok	0+769	0219/1	1,2
Bak	árok	0+867	018/9	1,2
Bak	vasúti	1+121	193 - 018/8	1,5x1,5
Bak	terepi	1+157	194 - 202	1,2

Meglévő állapot ismertetése

A vizsgált elkerülő út csatlakozik, illetve kiválik a meglévő 75 sz. főút meglévő nyomvonalából, keresztezi a Felső-Válicka vízfolyás völgyét, valamint a 7536 j. országos közutat. A Bak település belterületi szakaszának környezetében meglévő, többségében burkolt medrű árkok találhatók. Ezen árkok befogadója a Felső-Válicka, keresztezve a 7536 sz. közutat, valamint a 23 sz. vasútvonalat.

Tervezett vízelvezetés

A kezdő szelvény csatlakozásánál meglévő árokrendszer folytatásaként két oldalán talpárak kialakítása szükséges. Melynek befogadója a 0+926 km sz. meglévő Felső-Válicka (Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő vízfolyás) 0+000 – 0+920, illetve a 0+930 – 1+477 km sz. közötti szakaszokon. A Felső-Válicka völgyében több párhuzamos elvezető árok található, melynek végbefogadója szintén a Felső-Válicka. Ezen árkok folytonossága átereszekkel biztosítható. Ezen szakaszon környezetvédelmi és ökológiai szempontokból szintén átereszek kerülnek kialakításra. Elkerülő út és a meglévő 75 sz. főút elválásánál, valamint a 7356 sz. közúti csatlakozásnál körforgalom kerül kialakításra. Az 1+326 km sz.-ben tervezett körforgalom és környezetének csapadékvíz elvezetését a meglévő árokrendszer biztosítja. Ezen elvezető árkok a belterületi szakaszon meglévő levezető árkokon keresztül csatlakoznak a befogadó Felső-Válicka vízfolyáshoz. A tervezett nyomvonalon több terepi mélyvonulat található, melyek keresztezésénél, terepi kiegyenlítő átereszek elhelyezése tervezett.

Az elkerülő a 0+100 – 0+360 km sz. között bevágásban halad. A bevágás max. mélysége megközelítőleg 8,5 m. A bevágási rézsút 1:1,5 rézsúhajlással javasolják kiemelni. A víztelenítés kialakítás kulcsfontosságú a felszínmozgások veszélye és a szivárgó rétegvizek miatt. Ezért a bevágások tetején övárkot kell betervezni, majd az övárak, illetve a talpárak alatt elhelyezett szivárgókkal kell a felszín alatti vizek ellen védekezni. Az övárak alatti szivárgókat 6,0 m mélységig kell elkészíteni. A talpárak és bevágási folyókák alatt a szivárgók mélysége a talpárak vagy bevágási folyóka melletti padkaszint -2,0 m kell, hogy legyen. Először az övárak alatti szivárgókat kell elkészíteni. Ezt követően lehet elvégezni a földkiemelést a talpárakig és megépíteni a talpszivárgót. Ezen vízelvezető szivárgó és övárak rendszer az elkerülő út talpárkába beköthető.

3. Táblázat: Közművezetékek keresztezésének, átépítésének összefoglalása

Szelvény	Keresztezett közmű	Várható beavatkozás	Szolgáltató/Üzemeltető
0+136 km sz.	Meglévő középvezetékű elektromos vezeték	kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
0+207 km sz.	Meglévő 22kV-os légvezeték (MOL)	kiváltás	MOL Nyrt.
0+208 km sz.	Meglévő távközlési légkábel (TAR)	kiváltás	TARR Kft.
0+274 km sz.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	kiváltás	Magyar Telekom Nyrt.
0+648 km sz.	Meglévő szennyvíz nyomóvezeték	kiváltás	Észak-zalai Víz- és Csatornamű Zrt.

0+654 km sz.	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	kiváltás	Magyar Telekom Nyrt.
1+319 km sz.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	kiváltás	Magyar Telekom Nyrt.
1+321 km sz..	Meglévő távközlési légkábel (MT)	kiváltás	Magyar Telekom Nyrt.
1+323 km sz.	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
1+323 km sz.	Meglévő szennyvíz nyomóvezeték	kiváltás	Észak-zalai Víz- és Csatornamű Zrt.
1+324 km sz.	Meglévő távközlési légkábel (TAR)	kiváltás	TARR Kft.
1+324 km sz	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás	Észak-zalai Víz- és Csatornamű Zrt.
1+324 km sz	Meglévő középnyomású gázvezeték	kiváltás	E.GAS Kft.
1+326 km sz	Meglévő távközlési légkábel (MT)	kiváltás	Magyar Telekom Nyrt.
1+326 km sz	Meglévő távközlési légkábel (TAR)	kiváltás	TARR Kft.
1+326 km sz	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
1+329 km sz	Meglévő vízvezeték	kiváltás	Észak-zalai Víz- és Csatornamű Zrt.
1+347 km sz	Meglévő távközlési földkábel (MT)	kiváltás	Magyar Telekom Nyrt.

III.

Az egyes kapcsolódó engedélyezési eljárások során Osztályom részéről figyelembe veendő szempontok

Levegőtisztaság-védelem:

1. A kivitelezési munkálatok során törekedni kell a diffúz légszennyezés csökkentésére. A munkavégzés során fellépő kiporzás csökkentéséről gondoskodni kell, szükség szerint locsolással. Az építés során csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázukkal.
2. Száraz, csapadékmentes időszakban a munkaterületet és a deponált földanyagot újratermelésig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell.

3. Az anyagnyerő-helyek kiválasztásánál a szállítási távolságok csökkentése érdekében előnyben kell részesíteni az építési területhez közelebb eső anyagnyerő-helyet. Az anyagnyerő-helyekről, az építési területről a szállítójárművek kihajtásánál meg kell előzni a közutakra való sár és porfelhordást.
4. A szállításhoz kapcsolódó diffúz kiporzást a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani. Anyagszállítás olyan műszaki megoldással történhet (például ponyvával való lefedés), ami megakadályozza a szállítójármű rakteréről történő diffúz kiporzást.
5. A szállítási útvonalak kijelölésénél törekedni kell arra, hogy azok minél kisebb mértékben érintsenek lakott területeket. Szállításra a forgalomban lévő útszakaszokat kell igénybe venni.
6. Az anyagszállításra használt út rendszeres karbantartásáról (tisztítás, locsolás) gondoskodni kell a diffúz porszennyezés megelőzése érdekében.
7. Az út építéséhez felhasznált alapanyagok szállítására alkalmas járművek tisztántartásáról gondoskodni kell.

Zaj- és rezgésvédelem:

8. Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb (lehetőség szerint a lakott területektől távol) kell kijelölni, kerülve a felesleges mozgásokat a környező úthálózaton.
9. A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy a szállítás lehetőleg lakott terület érintése nélkül történjen, illetve minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
10. Anyagszállításra az építendő út nyomvonalát kell használni. Kerülni kell az éjszakai szállítást és építést.
11. Az építkezés során a környezetet érő zajterhelés nem haladhatja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. sz. mellékletében az 1 hónapnál hosszabb, de maximum 1 évig tartó, valamint az 1 évnél hosszabb időszakra vonatkozó építési munkákra meghatározott határértéket..
12. A kivitelező az organizációs terv és a géppark ismeretében készítsen környezetvédelmi tervet az építkezés megkezdése előtt, amelyet az építkezés megkezdése előtt 30 nappal nyújtson be a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak jóváhagyásra. A tervben vizsgálni szükséges az építési munkálatok zajterhelő hatásait, illetve a hatások csökkentése és határértékek alatt tartása érdekében védelmi intézkedéseket szükséges meghatározni.
13. A kivitelező felmentést kérhet a zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól az egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, illetve az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

14. Építendő zajárnyékoló falak

Fal jel	Hely	Oldal	Akusztikai hossz (m)	Akusztikai magasság (m)	Fal anyaga	Elnyelő felület
ZF-01	padkában és a hídműtárgyon, a 1+216,0 – 1+450,0 km sz. között	Szelvényez és szerinti jobb	236	2,0	Átlátszatlan fabeton	Főút irányába
ZF-02	padkában és a hídműtárgyon, a 1+216,5 – 1+450,0 km sz. között	Szelvényez és szerinti bal	232	2,0	Átlátszatlan fabeton	Főút irányába

Földtani közeg védelem:

15. A munkaterületen üzem- és kenőanyagok tárolása, valamint a munkagépek helyszínen történő üzemanyaggal való feltöltése kizárólag kármentő tálca használatával engedélyezett. A munkagépek helyszínen történő javítása tilos.
16. A munkálatok során a földtani közeg szennyezésének lehetőségét, a körületekintő munkavégzéssel és a munkagépek megfelelő karbantartásával minimálisra kell csökkenteni.
17. Az építés során felhasználásra kerülő, valamint a keletkező veszélyes, illetve szennyezőanyagok tárolását, kezelését szolgáló létesítményeket a felszín alatti víz és a földtani közeg szennyeződését kizáró módon kell kialakítani.
18. A humuszos termőréteget külön kell deponálni. A depóniát úgy kell kialakítani, hogy a mentett talaj ne keveredjen más tulajdonságú anyagokkal, a vízfolyást ne akadályozza, nagy intenzitású csapadék ne tudja elmosni.
19. A humusz és fedőanyagletakarítás során be kell tartani a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXXIX.törvény rendelkezéseit
20. A feltöltés során, a talajvédelmi hatóságtól beszerzett előzetes minőség-tanúsítvány nélküli töltőanyag nem építhető be.
21. A kivitelezés nem okozhatja a talaj és földtani közeg szennyezését, azaz a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben megadott (B) szennyezettségi határértékénél kedvezőtlenebb állapotát.
22. Havária esemény észlelésekor, annak észlelését követően – amennyiben a szennyezés a felszíni és felszín alatti vizeket, valamint a földtani közeget érinti – a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóságot (9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2., a továbbiakban: Igazgatóság, ügyeleti szám: 06-30/300-4242) és a Vas Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint területi vízügyi hatóságot (9700 Szombathely, Ady tér 1.) kell értesíteni. Egyéb esetekben (a

környeztkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § c-g pontjai alapján) Hatóságunk ügyelete (ügyeleti szám: 06-70/502-4421) és az Igazgatóság értesítendő.

23. Havária esetén a veszélyeztetés megszüntetésében, illetőleg a kárelhárításban – az illetékes Igazgatóság szakmai irányítása és a Hatóságom felügyelete mellett – az engedélyes köteles közreműködni.
24. A kárelhárítás után hátramaradt szennyezettség vizsgálatára, kármentesítési feladataira, a földtani közeg vagy felszín alatti víz esetén a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet rendelkezéseit, felszíni vízszennyezések esetén a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, természetkárosítás esetén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló 91/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet előírásait kell alkalmazni.

Természetvédelem

25. A munkavégzésre, anyagszállításra a meglévő földút- és közúthálózatot kell igénybe venni. A gyepek és erdők művelési ágú területeken nem hozhatók létre depóniák, anyagnyerőhelyek, pihenőhelyek, parkolók.
26. Az út melletti zöldterület-sávokban kizárólag őshonos fa- és cserjefajokat lehet alkalmazni a teljes tervezési területen. Ez alól olyan idegenhonos fajok jelenthetnek kivételt, amelyek generatív szaporodásra (azaz terméssel történő továbbterjedésre), illetve vegetatív terjedésre (pl. sarjtelep képzésére) nem képesek.
27. A létesítmények kialakításához szükséges területeken a tereprendezést (gyephántás, cserjeirtás, fák eltávolítása) általában augusztus 15. – március 15. között szabad elvégezni.
28. A fészkelési időszakban (április 01.-július 31.) a humuszdepóniákat, valamint a 20 cm-nél magasabb függőleges falakat a munkavégzés 5 napot meghaladó szüneteltetése esetén (amennyiben az adott időszakban további munkavégzést terveznek) sűrű szövésű hálózattal le kell takarni egyes madárfajok (pl.: parti fecske, gyurgyalag) fészkelésének megakadályozása érdekében.
29. A munkaárrókat, munkagödröket napi rendszerességgel át kell vizsgálni, az ezekbe esett állatok sérülésmentes kiszabadításáról folyamatosan gondoskodni kell. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, s a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni.
30. A kivitelezés során a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság (8229 Csopak, Kossuth utca 16., továbbiakban: Igazgatóság) természetvédelmi szakfelügyeletét kell biztosítani a munka teljes időtartama alatt, és az Igazgatóság által előírt utasításokat be kell tartani.
31. Az építkezés befejezését követően a tájban kedvezőtlen látványelemként jelentkező anyagnyerő-helyek és deponáló helyek rekultivációját el kell végezni. Az építéssel bolygatott, roncsolt területeket rehabilitálni kell tereprendezéssel, termőréteg elhelyezésével és növénytelepítéssel.

32. A munkálatok megkezdésének időpontjáról az Igazgatóságot 10 nappal előbb értesíteni kell.
33. A Hatóság a lehatárolásra váró „ex lege” védett lápok tekintetében (Bak 0219/5, 0219/6 hrsz. ingatlanok) a láp kiterjedésének megállapítására közigazgatási hatósági eljárást indított. A beruházás további részlet szintű tervezése során a láp kiterjedését megállapító határozatban foglaltakat figyelembe kell venni.

III.

Az előzetes vizsgálati eljárásba bevont szervezetek állásfoglalásai

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály a 2023. február 24-én kelt ZAG/030/01787-2/2023. hivatkozási számú szakkérdés válaszában az alábbiakat rögzítette:

„Bak déli elkerülő út megvalósítása” előzetes vizsgálati eljárásuk ügyében a fenti hivatkozási számú megkeresésére, mint Zala Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztálya az alábbi állásfoglalás-t

adom a többször módosított 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése, 5. sz. melléklet 1.6. pontja értelmében, mint a szakmai ismerettel rendelkező szervezeti egység **szakkérdés vizsgálati során:**

A beruházás az Országos Erdőállomány Adattárban (továbbiakban: Adattár) nyilvántartott **erdőt érint**, ezért felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A beruházással érintendő erdő igénybevételét, az azzal kapcsolatos erdőterv-módosítást és fakitermelést a beruházás megkezdése előtt engedélyeztetni kell az erdészeti hatóságnál a kérelem benyújtásakor hatályos jogszabályok szerinti mellékletek csatolásával.
- A szomszédos erdőket nem érheti a beruházás területéről kiinduló káros hatás, károsítás, ill. a beruházás nem idézhet elő a környező erdők életkörülményeiben az erdők fennmaradását veszélyeztető változást.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály a 2023. 02. 28-án kelt ZA/HGO/01353-2/2023. ügyiratszámú válaszában az alábbiakat rögzítette:

„A Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya hivatkozott számú levelében szakkérdés

vizsgálatát kérte a **Bak déli elkerülő út megvalósítására** vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás tárgyában.

A hatóságunkhoz beküldött dokumentáció alapján hulladékgazdálkodási szempontból a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 3. számú mellékletének 87. a) pontja alapján folytatni kívánt tevékenysége során **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.**

Hozzájárulásunkat az alábbi kikötésekkel adjuk meg:

1. A kivitelezés során keletkező hulladékok gyűjtéséről, elszállításáról, további kezeléséről a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, és az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM együttes rendeletben foglaltaknak megfelelően kell gondoskodni.
2. A kivitelezés során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban be kell tartani a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, továbbá a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat.
3. Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII.26.) BM–KvVM együttes rendelet 10. § (1) bekezdése szerint az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően az építető köteles elkészíteni az építési tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti építési hulladék nyilvántartó lapot, illetve a bontási tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti bontási hulladék nyilvántartó lapot.

Az (1) bekezdés szerinti bontási hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását az építető köteles a területileg illetékes hulladékgazdálkodási hatóságnak benyújtani.

4. A keletkező hulladék naprakész nyilvántartásának vezetését a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 4.§ (3) bekezdés a) pontja írja elő.
5. Az üzemeltetés során a keletkező hulladékokról a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően adatszolgáltatást kell teljesíteni az alábbiak szerint:
 - 11. § (1) Az adatszolgáltatást a hulladéktermelő telephelyenként és hulladéktípusonként teljesíti a telephelyén képződött valamennyi hulladékról.
 - (2) A hulladéktermelő - a (3) bekezdés szerinti kivétellel - az adatszolgáltatási kötelezettségét a 3. melléklet 1. és 2. pontja szerinti adattartalommal teljesíti, ha a telephelyén a tárgyévben képződött és birtokolt hulladék összes mennyisége

a) veszélyes hulladék esetén a 200 kg-ot,

b) nem veszélyes hulladék esetén - a c) pont kivételével - a 2000 kg-ot,

c) nem veszélyes építési-bontási hulladék esetén az 5000 kg-ot meghaladja.

- (4) Ha a tárgyévben a képződött hulladék mennyisége a hulladéktermelő telephelyén nem éri el a (2) bekezdésben meghatározott mennyiséget, nem volt hulladékkészlete, és nem történt hulladékátadás, az adatszolgáltatásra kötelezett hulladéktermelőnek csak a 3. melléklet 1. pontja szerinti adattartalommal kell teljesítenie az adatszolgáltatási kötelezettségét.
- (5) Az adatszolgáltatásra kötelezett hulladéktermelő a képződött hulladékról évente a tárgyévet követő év március 1. napjáig szolgáltat adatot.
- 13. § (1) Az adatszolgáltatásra kötelezett az adatszolgáltatást a környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény adatszolgáltatási kötelezettségre vonatkozó előírásai szerint teljesíti.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében gyakorolható.”

Zala Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi, Örökségvédelmi, Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály a 2023.03.09-én kelt ZA/201/305-2/2023. ügyiratszám alatt válaszában az alábbiakat rögzítette:

„A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022 (XII.30.) Kormányrendelet 11.§ (1) bekezdése alapján, a 3. melléklet 1.3. pontjában meghatározott szakkérdés vizsgálata alapján a **Bak déli elkerülő út megvalósítása, előzetes vizsgálati eljárás** ügyében az engedély megadásához **hozzájárulok**

az alábbi feltételekkel:

- **A kérelemhez csatolt Előzetes régészeti dokumentáció (a továbbiakban ERD) – ERD-I. 3.2. fejezetében részletezett lelőhely-diagnosztikai módszerek, vizsgálatok után az ERD II. –ben pontosítani szükséges a régészeti lelőhelyek, jelenségek állag- és állapotmegóvása érdekében elvégzendő legszükségesebb teendőket, illetve a régészeti feltárások szükséges mértékét és módját. Az ERD-II. dokumentációban meghatározott, helyben megtartandó, épített örökségi emlékeket a földmunkavégzéssel el kell kerülni!**
- **Legkésőbb a munkaterület átadás-átvételi eljárásig az elkészült, Feltárási Projekttervvel lezárt ERD-t az örökségvédelmi hatósághoz jóváhagyásra be kell nyújtani.**

Tájékoztatom a T. Beruházót, hogy az ERD készítésére elsődlegesen a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 23/C.§ (3) bekezdése, továbbá a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Kövszr.) 3. § (3) bekezdése alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.) jogosult.”

Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály a 2023. 03 06-én kelt, 36800/1738-1/2023. ált. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiakat rögzítette:

„A Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.) által, a **Bak déli elkerülő út** előzetes vizsgálati eljárásában megküldött **ZA/KTO/00723-4/2023.** számú szakhatósági megkeresésre az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásához a **szakhatósági hozzájárulásomat megadom**, és egyben megállapítom, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.**

Jelen szakhatósági állásfoglalás az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Pécsi Bányafelügyeleti Osztály a 2023. 03. 06-án kelt, SZTFH-BANYASZ/3435-4/2023. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiakat rögzítette:

„A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (a továbbiakban: Bányafelügyelet) a „Bak déli elkerülő út megvalósítása” előzetes vizsgálati eljárása során indult szakhatósági eljárást **megszünteti.**

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály a 2023.03.09-én kelt ZA/NEF/0457-2/2023. ügyiratszámú szakkérdés válaszában az alábbiakat közölte:

„A Zala Vármegyei Kormányhivatal népegészségügyi feladatkörében eljárva az **Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság** (1134. Budapest, Váci út 45.) megbízásából az **UTIBER Közúti Beruházó Kft.** (1115. Budapest, Csóka u. 7-13.) és a **VIKÖTI Mérnök Iroda** (1519. Budapest, Pf: 241.) által a **75. számú főút 33+775 – 35+400 km szelvény közötti „Bak déli elkerülő út megvalósítása” vonatkozásában előzetes környezeti vizsgálati eljárás lefolytatásához elkészített előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadása iránt benyújtott kérelem ügyében** a Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályánál ZA/KTF/00723-5/2023. iktatószám alatt folyamatban lévő eljárásban a dokumentáció elfogadásához a szakkérdés tekintetében hatáskörébe tartozó szempontból **h o z z á j á r u l** az alábbi

f e l t é t e l e k k e l :

- A felszíni és felszín alatti vizek védelme érdekében mind a közegészségügyi, mind pedig a vonatkozó jogszabályi előírásokat szigorúan be kell tartani.
- A környezeti hatásvizsgálati eljárással érintett területen nem végezhető olyan tevékenység, amely közvetlenül, vagy közvetve az emberi egészségre és a környezetre (talajra, vízre, levegőre nézve) káros hatást fejt ki.

- A munkálatok során - amennyiben azok ivóvízvezetékét érintenek, kereszteznek – fokozottan ügyelni kell arra, hogy az ivóvízvezetékek ne sérüljenek. Amennyiben az ivóvízvezetékénél sérülés tapasztalható, úgy a helyreállítást és fertőtlenítést követően akkreditált laboratórium által vételezett és bevizsgált, bakteriológiai szempontból negatív vízminta becsatolása szükséges az illetékes népegészségügyi hatóság felé.
- Fokozott figyelemmel kell lenni a hulladékképződés (települési folyékony- és szilárd-, továbbá a veszélyes hulladék) megelőzésére, a képződő hulladék mennyiségének csökkentésére, a jogszabályban előírt hulladékgyűjtés és tárolás szabályaira.
- A köz- és magánterületeket a közegészségügyi jogszabályi előírásoknak és a vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelelő állapotban kell tartani és használni."

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény-és Talajvédelmi Osztály 2023. 03. 14-én kelt ZAF/010/00420-2/2023/T32. ügyiratszámú szakkérdés válaszában az alábbiakat rögzítette:

„A ZA/KTO/00723-5/2023. számú megkeresése és – a megadott http://zalaqaras.hu/zoldhatosag/D23_008_ZA_KTO_00723-1_2023_M.zip letöltési linken elérhető mellékletek – UTIBER Közút Beruházó Kft. kérelme (iktatószáma: 5.TIG-0329-43.662/2023.), az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkár meghatalmazása (iktatószáma: PAT/1420/2023/NYDBLO) és a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (1519 Budapest, Pf.:241.) általa készített V250 munkaszámú előzetes vizsgálati dokumentáció –Műszaki leírás – a továbbiakban: EVD – (címe: „75 sz főút - Bak déli elkerülő út”; készült: 2023. február 14.) – alapján az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1134 Budapest, Váci út 45.) részére a „Bak déli elkerülő út megvalósítása” tárgyában indult előzetes vizsgálati eljárás során **„a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata” szakkérdés tekintetében**

a szakmai véleményem a következő:

Talajvédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély az alábbi feltételek előírásával kiadható:

- A tervezett beruházás engedélyeztetése, megvalósítása és üzemeltetése során be kell tartani a talajvédelmi vonatkozású jogszabályi előírásokat. (pl: A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény – a továbbiakban: Tftv. és a talajvédelmi terv készítésének részletes szabályairól szóló 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet – a továbbiakban: Rendelet –előírásit.
- A beruházónak be kell tartani a Tftv. -ben előírt, beruházással, üzemeltetéssel és egyéb tevékenységgel kapcsolatos kötelezettségeket.
- Mivel a tárgyi útfejlesztéshez a tervezett termőföld igénybevétel meghaladja a 400 m²-t, a Tftv. alapján a beruházónak el kell készítenie a humuszmentést megalapozó talajvédelmi tervet, és a Rendelet előírásainak megfelelően az erre a tervre alapozottan készítendő humuszgazdálkodási tervet.

- A beruházónak a beavatkozással érintett területekre vonatkozóan gondoskodnia kell a humuszos termőréteg megmentéséről, tárolásáról és hasznosításáról. A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházónak nyilvántartást kell vezetni.
- A beruházónak termőföld időleges igénybevétele esetén a rekultivációhoz, újrahasznosításhoz készített talajvédelmi tervben foglaltak szerint gondoskodni kell az igénybevett mezőgazdasági területek eredeti – használatba vételt megelőző – állapotukba történő helyreállításáról.
- A terv(ek)et az engedélyezési tervdokumentációnak tartalmaznia kell, továbbá tartalmilag és formailag is meg kell, hogy feleljenek a Rendeletben meghatározott követelményeknek.”

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály 1. a 2023. 03. 22-én kelt, 10124/2023. számú szakkérdés válaszában az alábbiakat rögzítette:

„A Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi És Természetvédelmi Osztály 2023. február 24. napján hivatalunkhoz érkezett megkeresésére – Építési És Közlekedési Minisztérium Útépítési beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkára (1134 Budapest, Váci út 45.) mint engedélyes megbízott UTIBER Közút Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) a VKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (1519 Budapest, Pf.: 241.) által készített V250 munkaszámú dokumentáció alapján a **„Bak déli elkerülő út megvalósítása”** előzetes vizsgálati eljárás tárgyában a benyújtott dokumentáció alapján a termőföld mennyiségi védelme szakkérdésben, szakmai véleményem a következő:

- A termőföldet más célú hasznosítással járó beruházás céljára csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételeivel – lehet felhasználni, az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni.
- A tervezett tevékenység végzése során, létesítmény kialakításánál figyelembe kell venni, hogy az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.
- A déli elkerülő útépítési engedélyének kiadása előtt a tervezett elkerülő út nyomvonalára, a más célra hasznosítandó termőföldrészekre a Hivatal végleges illetve időleges más célú hasznosítást engedélyező határozatát be kell szerezni.
- A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvényben meghatározottak szerint ha a termőföld végleges más célú hasznosításával járó tervezett beruházást a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánította, és a beruházó - a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvényben meghatározottak szerint - a földvédelmi eljárás lefolytatását a környezeti hatásvizsgálati eljárás keretében kéri lefolytatni, az érintett termőföldnek a földvédelmi szakkérdés vizsgálata alapján engedélyezhető végleges más célú hasznosítása esetén – a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tftv.) 22. § (1) bekezdésében

foglaltaktól eltérően - a környezetvédelmi engedély részét nem képezi a földvédelmi járulék összegének a megállapításáról és megfizetéséről szóló rendelkezés. Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a beruházó - a Tfv. 10/A. § (2) bekezdésében meghatározottak szerint - a termőföld más célú hasznosításának a megkezdése előtt legalább 15 nappal köteles az ingatlanügyi hatóságnak bejelenteni a más célú hasznosítással érintett földrészeket listáját - a település, fekvés és helyrajzi szám megjelölésével -, továbbá a bejelentéshez csatolni kell a Tfv. 12. § (2) bekezdés a) pontja szerinti területkimutatást. A bejelentésben továbbá meg kell jelölni annak a kormányrendeletnek a számát, amely a beruházást nemzeti gazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította, valamint annak a környezetvédelmi engedélynek az ügyszámát, amelynek részét képezi a termőföld végleges más célú hasznosításának az engedélyezése. Az ingatlanügyi hatóság a (2) bekezdés szerinti bejelentés alapján - a bejelentés beérkezését követő 15 napon belül - a földvédelmi járulék összegének megállapításáról és megfizetéséről önálló határozatban rendelkezik a termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyezése esetére irányadó szabályok szerint."

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság a 1204-2/2023. számon 2023. március 8-án kelt állásfoglalásában az alábbiakat rögzítette:

„A Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályának Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóságot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII.30.) Korm.rendelet 20.§ szerint kereste meg, hogy a tárgyi ügyben a döntéshez, és a tényállás tisztázásához szükséges adatokat közölje.

A tervezett nyomvonal érint egyedi hatósággal történő lehatárolásra váró ex lege lápterületet (Bak 0219/4 hrsz.)

Az elkerülő érinti az Országos Ökológiai Hálózatot, ökológiai folyosó besorolással, illetve „tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő területek”-et is.

Az eljárás során kérjük figyelembe venni a 2023. március 23-án 1227-2/2023. számon kiadott (hivatkozási szám: ZA/KTF/00722-11/2023) adatszolgáltatásunkat is, mely a tervezett elkerülő nyomvonalhoz szervesen kapcsolódó és területileg átfedő tervhez (75. sz. főút burkolat megerősítés) tartalmaz adatokat és véleményt.

Az Előzetes vizsgálati dokumentum érintett élőhelyeket és fajokat ismertető részei megalapozottak, alaposak és helytállóak. A javasolt védelmi intézkedések (4.6.11. fejezet) betartása és betartatása mellett a tervezett beruházást megvalósíthatónak tartjuk. Az EVD javaslatait (4.6.11. fejezet) az engedély kiadásának feltételei között kérjük hatósági előírásként feltüntetni."

IV.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (a továbbiakban: FM rendelet) 1. számú melléklet 35. főszáma az

igazgatási szolgáltatási díjat 250 000,- Ft-ban állapította meg, mely az UTIBER Közút Beruházó Kft. részéről 2023. 03. 31-én megfizetésre került.

V.

Döntésem ellen államigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, az a közléssel a hirdetmény kifüggesztését követő 5. napon – véglegessé válik.

A határozat ellen a közléstől számított 30 napon belül a Veszprémi Törvényszékhez (8200 Veszprém, Vár u. 19.) címzett, de a Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályához (8900 Zalaegerszeg, Mártírok u. 35-39.) benyújtható, keresettel lehet élni. A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000,- Ft. Az illetéket illetékbélyegben az eljárást kezdeményező iraton kell leróni, vagy a Veszprémi Törvényszék 10032000–01012516–00000000 (ÁHT azonosító: 007845) számú illeték bevételi számlájára történő átutalással is teljesíthető.

A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény hatályosulására halasztó hatálya nincs. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart.

Az elektronikus ügyintézés és bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése alapján az elektronikus ügyintézésre köteles ügyfelek a keresetlevelet kizárólag elektronikus úton nyújthatják be.

Felhívom figyelmét, hogy a perben a jogi képviselőt kötelező!

INDOKOLÁS

Osztályomra az ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízott UTIBER Közút Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott kérelem és a VKÖTI Mérnök Iroda Kft. (1519 Budapest pf 241.) által készített V250 munkaszámú dokumentáció 2023. február 15. napján beérkezett, mely alapján ZA/KTO/00723/2023. szám alatt 2023. február 15. napján előzetes vizsgálati eljárás indult.

A tervezett 2x1 sávós, 11 m koronaszélességű (burkolat szélessége 7,5 m, padka szélessége 2 m) nyomvonal a település sűrűn lakott részét a déli oldalról kerüli el. A tervezési szakasz kezdete a 74 és 75 sz. főutak keresztezésének meglévő körforgalmi csomópontja (75 sz. főút: 33+280 km sz.). A meglévő 75 sz. főút Bak felé haladó ágát átépítik, innen az új nyomvonal egyenesen, délnyugati irányba indul el, majd egy jobb ívvel fordul rá a Válicka patak völgyére. A tervezési szakasz kezdete és a Válicka patak völgye közötti jelentős terepi magasságkülönbség miatt megközelítőleg 230 m hosszan maximum 8,5 m-es mélységű bevágás szükséges.

Ezt követően a nyomvonal eléri a 7536 j. utat – ennek tervezett korrekciója 567 m hosszú –, amelyet egy négyágú körforgalmi csomóponttal fognak keresztezni. Innen egyenes vonalban halad nyugati irányba, keresztezi a Felső-Válicka patakot (0+926 km szelvényben), majd a 1+122 km sz-ben a

Rédics-Zalaegerszeg, MÁV 23-as számú vasútvonalat. A nyomvonal ezt követően éri el a tervezési szakasz végét, a Bak, Rákóczi út és a 75 sz. főút Rédics irányú elágazását (1+326 km sz.), amelyhez a tervek alapján a csatlakozás egy szintbeli körforgalmi csomópont vagy egy külön szintű keresztezés segítségével fog megvalósulni. A csapadékvíz elvezetését külterületen a meglévő árkok mellett az út mellett újonnan kialakítandó talpárokrendszer biztosítja, míg a belterületi szakaszon a meglévő levezető árkokon keresztül jut el a csapadék a befogadó Felső-Válicka vízfolyáshoz. A tervezett nyomvonalon több terepi mélyvonulat található, melyek keresztezésénél terepi kiegyenlítő átereszeket helyeznek el.

A fejlesztés Bak és Pölöske községei területeit érintik.

A projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.115. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

Osztályom az előzetes vizsgálati eljárást a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet (a továbbiakban: 314/2005. Kormányrendelet) 3. számú melléklet 87. pontja b) alpontja alapján folytatja le.

A tervezett beruházásról az érintett települések jegyzőinél az előzetes vizsgálati dokumentáció elektronikus elérhetőségének megjelölésével közleményt tettünk közzé, melyre a közlemény megjelenésének napjától számított 21 napon belül észrevételt lehetett tenni a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okok, a környezeti hatásvizsgálat szükségessége, a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan. Határidőn belül osztályomra észrevétel nem érkezett.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII.30.) Kormányrendelet 11. §-a és ugyanezen jogszabály 5. számú melléklet 3. számú mellékletének figyelembevételével megtörtént a közreműködő szakkérdés kiadására jogosult szervezetek megkeresése, továbbá a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) korm. rendelet 20. §-a és az Ákr. 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkerestük a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóságát.

Az ügyben eljáró szakhatóság megkeresésére az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet I. számú melléklet 9. táblázat „Környezet – természetvédelmi ügyek” 2. és 3. pontja alapján került sor.

Az eljárásban az érintett ügyfeleket a ZA/KTO/00723-19/2023. számú iratunkkal a Zala Megyei Kormányhivatal honlapján a Hirdetmények menüpont alatt, valamint a résztvevő hatóságokat a ZA/KTO/00723-19/2023. számú irattal az eljárásban érintett hatóságokat értesítettük, hogy a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban 314/2005. Korm. rendelet) 9. §-ban foglaltak alapján osztályom a

- 2023. március 20. napján (hétfő) délután 16 órai kezdéssel, A BAKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL TANÁCSTERMÉBEN (8945 Bak, Rákóczi út 2/A.)
 - 2023. március 21. napján (kedd) délután 15 órai kezdéssel, A PÖLÖSKE KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZAT TERMÉBEN (8929 Pölöske Petőfi u. 115.),
- közmeghallgatásokat tartott.

A közmeghallgatásokon a beruházás megvalósítása ellen a megjelent személyek kifogást nem emeltek, az elhangzott kérdésekre, észrevételekre a tervezők képviselői, szakértői érdemben választ adtak.

A közmeghallgatáson elhangzott válaszokat a megjelentek elfogadták.

A Bak településen megtartott közmeghallgatáson környezetvédelemmel kapcsolatos kérdés és észrevétel nem hangzott el. A település polgármestere a kiválasztott nyomvonalak kapcsolatban fogalmazta meg aggályait, miszerint, ez a változat nem teszi lehetővé a település nyugati oldaláról történő ráhajást az útra, ezáltal a lakosoknak kerülni kellene, és elzárná a települést egyik oldalról, ami hátrányosan érinteni az ipari terület vállalkozóit is. Kifejtette, hogy a beruházási területen található a település egyik kútja, valamint a Zalaerdő Zrt. csemetekertjét is érinti a tervezett út nyomvonala. A tervezők azt a választ adták, hogy a terv szerint vízbázist és kutat nem érintenek a beruházással. Ezt követően a nyomvonal illetve az alternatív nyomfonallal kapcsolatban volt egyeztetés zajvédelmi szempontból.

Pölöske községben megtartott közmeghallgatáson környezetvédelemmel és természetvédelemmel kapcsolatos felvetés nem érkezett, az út nyomvonaláról, magasságbeli és ívkorrekciókkal kapcsolatban volt egyeztetés, illetve a csapadékvíz elvezetése is szóba kerül. Az észrevételekre a tervezők érdemben reagáltak..

A közmeghallgatásokon elhangzott kérdésekre adott válaszokat a megjelentek elfogadták. Környezetvédelmi szempontból három település aggályait fejezte ki az út üzemelése során várható zajhatással kapcsolatban. Ezen aggályokra adott válaszok és a dokumentáció alapján megállítható, hogy határérték feletti zajterhelés nem várható. A megtartott eljárási cselekmény olyan észrevétel nem hangzott el, ami az előzetes vizsgálati eljárás lezárása során keletkező határozat kiadását.

A közmeghallgatásról készített jegyzőkönyveket a Zala Vármegyei Kormányhivatal Honlapján a Hirdetmények menüpont alatt közzétettük. A jegyzőkönyvet az eljáró társhatóságoknak közvetlenül megküldtük, ezzel kapcsolatban határozatunk meghozataláig észrevétel nem érkezett.

Hatóságom a ZA/KTO/00723-33/2023. számú végzésével hiánypótlási felhívást bocsátott ki, melynek az Utiber Kft. az előírt határidőn belül eleget tett, tehát igazolta az eljárási költség megfizetését.

A kérelemben foglaltak felülvizsgálata során, az előzetes vizsgálati dokumentációban rögzítettek alapján, osztályom szakértői véleménye, valamint a közreműködő szakhatóságok, szakkérdést vizsgáló szervezetek állásfoglalásai figyelembe vételével megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység során nem feltételezhető jelentős környezeti hatás az alábbi indokok alapján.

Levegőtisztaság-védelem

Az építés munkanapokon, nappal történik. Az építő és szerkezeti anyagok beszállítását és az építkezést (többnyire) dízel járművekkel és munka/építőipari-gépekkel végzik. A létesítések levegőterhelése ideiglenes. Az építésből származó levegőterhelés felületi, diffúz jellegű, a terjedés nagy része időjárás függő, mivel zömében "nyitott" felületről származik. A beruházás során helyhez kötött bejelentés köteles légszennyező pontforrást nem alakítanak ki.

A létesítés levegőkörnyezeti hatásai ideiglenesek és korlátozott időtartamúak lesznek.